

Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf

Vorbemerkung: Bei der Fahrzeugbesichtigung gilt: Vier Augen sehen mehr als zwei. Aus diesem Grund sollten Sie stets einen Fachmann zu Rate ziehen und sich zur Besichtigung begleiten lassen. Überprüfen Sie das Fahrzeug nur in einem sauberen und trockenen Zustand. Schauen Sie ruhig genauer hin und fragen Sie gegebenenfalls beim Verkäufer nach.

I. Fahrzeugdaten

Hersteller

Amtliches Kennzeichen

Typ

Kilometerstand

Fahrzeug-Ident-Nr.

Anzahl der Vorbesitzer

Datum der Erstzulassung

Nächste Hauptuntersuchung

II. Die Fahrzeugpapiere

- Die Fahrzeug-Ident-Nr. stimmt mit den Fahrzeugpapieren überein.
- Der Verkäufer des Fahrzeugs ist als Halter eingetragen.
- Ein Scheckheft mit Inspektionsnachweisen existiert und gepflegt.
- Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs liegt vor.
- Die Wartungsunterlagen und Rechnungen sind vorhanden.

III. Der äußerer Fahrzeugzustand

- Das Fahrzeug ist sauber und trocken.
- Es gibt keine sichtbaren Schäden, Beulen, Dellen oder Kratzer.
- Das Fahrzeug ist frei von Rostschäden.
- Die Scheiben sind ohne Kratzer und haben keine Steinschläge.
- Der Fahrzeuglack entspricht der Angabe in den Fahrzeugpapieren.
- Der Lack enthält keine Wellen, Beulen oder Farbunterschiede.
- Die Spaltmaße stimmen überein (Türen, Motorhaube, Kofferraum, Kotflügel).
- Die Bereifung ist übereinstimmend mit den Angaben in den Fahrzeugpapieren.
- Die Reifen des Fahrzeugs sind von außen nach innen abgefahren.
- Die Profiltiefe ist ausreichend.
- Die Bremsscheiben haben keine Riefen oder Rost.
- Alle Türen schließen richtig.
- Die Schlösser funktionieren einwandfrei.
- Die Funktion der Beleuchtung ist in Ordnung.

IV. Der Fahrzeugsituation im Innenraum

- Der Innenraum macht einen gepflegten Eindruck.
- Die Polster und der Dachhimmel sind frei von Flecken, Rissen und Löchern.
- Die Sitze sind in Ordnung und lassen sich leicht verstellen.
- Die Sitzheizung funktioniert.
- Es gibt keine Feuchtigkeit im Innenraum, insbesondere unter den Fußmatten.
- Die Pedale sind einwandfrei.
- Die Sicherheitsgurte sind vorhanden, leichtgängig und ohne Mängel.
- Der Kofferraum ist trocken, sauber und rostfrei.
- Der Kofferraum enthält Reserverad, Verbandskasten und Warndreieck.

V. Der Zustand im Motorraum

- Kein von außen erkennbarer Öl- oder Kühlwasserverlust.
- Keine Ölspuren im Motorraum.
- Die Öl-, Bremsflüssigkeits- und Kühlwasserstände sind in Ordnung.
- Die Schläuche, Leitungen, Manschetten und Schellen sind mangelfrei.
- Die Batteripole sind sauber und frei von Oxidationsspuren.
- Die Zahnriemen haben keine Risse.
- Es treten keine anormalen Geräusche bei laufendem Motor auf.

VI. Unter dem Fahrzeug

- Kein Rost erkennbar.
- Keine Reparaturspuren vorhanden.
- Kein Ölverlust sichtbar.
- Die Bremsschläuche und Bremsleitungen verlieren keine Flüssigkeit.
- Die Radaufhängungen und das Fahrwerk sind frei von Schäden.
- Die Auspuffanlage ist in Ordnung.
- Der Auspuff ist akustisch einwandfrei.

VII. Die Probefahrt

- Das Fahrzeug macht einen sicheren und zuverlässigen Eindruck.
- Die Schaltung funktioniert leicht und lautlos.
- Während der Probefahrt treten keine anormalen Geräusche auf.
- Der Motor springt leicht an und läuft rund.
- Die Lenkung ist leichtgängig und reagiert auf spontane Lenkeinschläge.
- Das Fahrzeug fährt auf ebener Strecke exakt geradeaus.
- Weder Lenkrad noch Fahrzeug vibrieren bei hoher Geschwindigkeit.
- Das Fahrzeug bleibt auch bei starkem Bremsen in der Spur.
- Auch bei unebener Fahrbahn bleibt das Fahrzeug in der Spur.
- Die Bremsen funktionieren tadellos.
- Beim Bremsen treten keine Schleifgeräusche auf.
- Bei der Probefahrt funktioniert alles tadellos.
- Es leuchten keine Warnanzeigen und Kontrollleuchten.
- Es kommt nicht zum Ölverlust oder sonstigen Flüssigkeitsverlusten.